

ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE MUNICIPAL CELEBRADA EL DIA 4 D'OCTUBRE DE 2007.

A la vila de la Jonquera, a quatre d'octubre de dos mil set. Prèvia convocatòria es reuneixen a la sala de sessions de la casa consistorial els srs. regidors, el nom dels quals es relaciona a continuació, presidits per l'Alcalde-President de la Corporació, sr. JORDI CABEZAS i LLOBET, a l'objecte de celebrar sessió extraordinària, en primera convocatòria.

REGIDORS ASSISTENTS: sr. Josep M. Serra Vila.- sra. Sònia Martínez Juli.- sr. Miquel Guri Boixader.- sra. Raquel Fiol López.- sr. Jaume Domènech Domènech.- sr. Jaume Ricart Garayoa.- sr. Ramon Boix Viarnés.- sra. Marta Collell Cullell.- sr. Sergio Aznar Marín.- sr. Manuel Ángel M. Botana Penela.-

ACTUA DE SECRETARI ACCIDENTAL: el Tècnic d'Administració General de la Corporació, en Josep Maria Soler Basco.

Vist que els reunits formen el quòrum necessari per a la vàlida celebració de la sessió, segons disposa l'art. 46 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, el sr. president declarà oberta la sessió essent les 20:30 hores, entrant-se tot seguit a l'estudi dels punts que formen part de l'ordre del dia.

1.- SOL·LICITAR AL MINISTERIO DE FOMENTO LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PROJECTE "CONDICIONAMENT DE LA TRAVESSIA DE LA CARRETERA N-II DES DEL PK 774,1 AL PK 776,5, TRAM TRAVESSIA DE LA JONQUERA", PER CONVERTIR EL TRAM DE CARRETERA DES DE LA ZONA COMERCIAL DE LA DUANA, DE QUATRE CARRILS, A TRES CARRILS COM EN LA RESTA DEL TRAM URBÀ.

En primer lloc, el sr. alcalde exposa les raons de la celebració de la sessió extraordinària. En aquest sentit informa que es va reunir, juntament amb representants del sector comercial de la duana, amb membres del Ministerio de Fomento per parlar de les obres de condicionament de la N-II. Comentà que la proposta inicial del ministeri era tallar durant uns dos mesos la carretera N-II, desviant la circulació per altres vies, la qual cosa afectaria el comerç de la zona. Per aquest motiu, acordaren amb el ministeri que no es tallaria la carretera i que el pas es faria per les calçades laterals.

Seguidament el sr. alcalde passa a comentar la proposta. Diu que la proposta de quatre carrils que projecta el ministeri afectaria de manera important el sector comercial de la duana ja que convertiria el tram en una autovia de 2 carrils en cada sentit, amb la impossibilitat afegida de no permetre passos de vianants d'una banda a l'altra de carretera.

Pren la paraula el sr. Domènech per dir que cal fer èmfasi especial en aquest punt, per preservar la connexió entre una banda i l'altra del sector, amb passos de vianants delimitats.

Debatuda la qüestió entre tots els regidors, s'acordà per **unanimitat** de tots els grups municipals:

Primer.- Sol·licitar al Ministerio de Fomento la modificació del tram de la carretera N-II comprès entre el pk 774,1 i el pk 776,5 relatiu a la travessia de la Jonquera, per tal que sigui de 3 carrils més amples, amb possibilitat de fer girs d'entrada i sortida tant a la dreta com a l'esquerra, pels motius següents:

- Es millorarà l'accés a les zones comercials de la Duana, una de les més importants zones amb activitat comercial del municipi.
- Executar el projecte actual de 4 carrils representa la pèrdua d'interès comercial de la zona, ja que suposaria tenir una autovia al mig de la zona comercial més important de la Jonquera.
- La resta del tram urbà de la carretera N-II a la Jonquera és de 3 carrils, excepte la zona que ara es vol desenvolupar, que en tindria 4. Aquest ajuntament entén que no té sentit trencar aquesta continuïtat de 3 carrils per un tram de tan sols 300 metres de 4 carrils.
- L'actual traçat de 3 carrils va ser executat fa més de 30 anys, sense que a data d'avui es tingui constància de la producció d'accidents greus o problemes de trànsit significatius, tret d'algun dia puntual a l'estiu.
- La futura autovia A-2 projectada pel mateix Ministerio de Fomento, finalitzarà el seu traçat al principi del terme municipal de la Jonquera, a la zona del pas de l'Estrada, amb una connexió directa a l'autopista AP-7. Això farà que la carretera N-II, al seu pas per la Jonquera, sigui exclusivament de trànsit local, per al compradors i visitants que es dirigeixin únicament a la Jonquera i al Portús.

Segon.- Sol·licitar al Ministerio de Fomento que l'execució del tram de 3 carrils garanteixi l'accés d'entrada i sortida de vehicles a les calçades laterals i que garanteixi la correcta connectivitat d'ambdues bandes de la carretera mitjançant la senyalització de passos de vianants habilitats a l'efecte.

Tercer.- Facultar l'Alcaldia-Presidència per a la signatura dels documents que s'escaiguin en ordre a la correcta execució dels presents acords.

Quart.- Notificar els presents acords al Ministerio de Fomento.

2.- SOL-LICITAR AL MINISTERIO DE FOMENTO LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PROJECTE "CONDICIONAMENT DE LA TRAVESSIA DE LA CARRETERA N-II DES DEL PK 774,1 AL PK 776,5, TRAM TRAVESSIA DE LA JONQUERA", PER MANTENIR L'ENTRADA PROCEDENT DE FRANÇA, EN L'ACCÉS DEL CARRER DEL PONT, ZONA DE LES ESCOLES.

Pren la paraula el sr. alcalde per comentar la proposta. Diu que actualment només es pot sortir en direcció França, però no en direcció sud, cap a Figueres. Així mateix, diu que la proposta del ministeri preveu suprimir l'entrada cap al carrer del Pont pels vehicles provinents de França. Proposa, doncs, que es mantingui aquesta entrada i es permeti que els vehicles provinents de Figueres també puguin accedir al carrer del Pont per aquesta via.

Pren la paraula el sr. Domènech per dir que l'entrada i sortida de vehicles per la cruïlla del carrer del Pont en totes direccions suposaria descongestionar de manera important tant l'entrada com la sortida per la cruïlla de l'avinguda Miquel Mateu Pla. L'alcalde afegeix que la futura construcció de l'autovia A-2 convertirà aquest tram en una via quasi exclusivament de trànsit local.

D'altra banda, el sr. alcalde diu que es preveu la col·locació d'apantallaments acústics a la zona de l'escola, concretament el tram comprès entre el CEIP i l'edifici de "la Caixa", a l'avinguda Miquel Mateu Pla. En aquest sentit pren la paraula el sr. Ricart per dir que seria molt important que la base de les pantalles acústiques fos de formigó, amb una alçada i resistència suficients que evitessin la caiguda de camions a l'av. Jesús Mercader en cas d'accident. En el mateix sentit s'expressa el sr. Botana. Entenen els regidors que l'apantallament és molt necessari ja que a uns 20 metres de la carretera hi ha el CEIP, el qual suporta uns nivells acústics molt per sobre dels permisos.

Finalment, el sr. Domènech diu que les pantalles haurien de ser transparents o en tot cas translúcides.

Debatuda la qüestió entre tots els regidors, s'acordà per **unanimitat** de tots els grups municipals:

Primer.- Sol·licitar al Ministerio de Fomento que mantingui l'entrada procedent de França en l'accés del carrer del Pont (zona escoles).

Segon.- Sol·licitar al Ministerio de Fomento que el dit accés sigui d'entrada i sortida per totes direccions, com la cruïlla de l'av. Miquel Mateu Pla, per facilitar tant l'accés directe a l'aparcament de les escoles com a la zona comercial del carrer Major.

Tercer.- Sol·licitar al Ministerio de Fomento que s'instal·lin pantalles acústiques transparents o translúcides a la zona de les escoles, en el tram comprès entre les cruïlles del carrer del Pont i l'av. Miquel Mateu Pla, que prevegin una base de mur de formigó que eviti la caiguda de vehicles al carrer de les escoles en cas d'accident.

Quart.- Facultar l'Alcaldia-Presidència per a la signatura dels documents que s'escaiguin en ordre a la correcta execució dels presents acords.

Cinquè.- Notificar els presents acords al Ministerio de Fomento.

I sense més intervencions sol·licitades ni més punts a l'ordre del dia, el senyor alcalde aixecà la sessió essent les 20:55 hores, de tot el que com a secretari accidental en dono fe.

L'alcalde,

La secretària,